

## **Профилактика нарушений правил перевозки детей**

Перевозка детей - ответственный процесс, обеспечение безопасности которого в значительной мере зависит от водителей, которыми в том числе являются родители.

За последние годы приложены значительные усилия, чтобы сделать передвижение детей по дорогам страны более безопасным. В целом ситуация меняется к лучшему. Однако отмечается рост ДТП с участием детей-пассажиров.

ДТП с детьми-пассажирами составляют 47 % от общего числа ДТП с детьми, при этом отмечается рост на 1 % количества ДТП и раненых в них детей.

ДТП с детьми-пассажирами до 12 лет составляют 35 % от общего числа ДТП с детьми, при этом возросло на 0,2 % количество таких ДТП, на 1 % количество погибших и на 0,1% раненых в них детей.

12 % ДТП с детьми-пассажирами до 12 лет водители нарушили правила перевозки детей, при этом на 11 % возросло количество погибших в ДТП детей-пассажиров до 12 лет, которые перевозились с нарушениями. 85% детей-пассажиров, пострадавших в ДТП, находились в салонах легковых автомобилей.

Основным видом происшествий с детьми-пассажирами являются столкновения транспортных средств (72%), в большей степени вызванные нарушениями правил проезда перекрестков и выездом на полосу, предназначенную для встречного движения.

Наряду с тем, что более 67% ДТП с участием детей-пассажиров произошли в городах и населенных пунктах, наибольшая тяжесть последствий зафиксирована в ДТП вне населенных пунктов.

При этом наибольшая тяжесть последствий при перевозке детей, в зависимости от времени суток, прослеживается в ночное время в период с 3 до 5 часов.

Необходимо отметить, что 80% от всех ДТП с участием детей совершены из-за нарушений правил дорожного движения водителями автотранспорта.

**Водители зачастую считают, что:**

**! На маленькой скорости и при движении на небольшое расстояние ребенка можно перевести на коленях.**

**! Опытный водитель сможет безопасно перевести ребенка и без дополнительных средств защиты.**

**! Хорошее детское удерживающее устройство стоит слишком дорого, тем более что ребенок быстро из него вырастает.**

**! Все устройства, адаптирующие ремень безопасности под параметры ребенка, можно считать надежной защитой.**

Согласно пункта 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX<sup>1</sup>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее-ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее – ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка?

Создавая автомобили, конструкторы ориентируются на среднего человека нормального телосложения весом 60-80 кг. Под этот «стандарт» рассчитываются параметры штатных ремней и подушек безопасности. При резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло или о лобовое стекло, практически невозможно.

Использование ДДУ в автомобиле позволяет на 70 % снизить смертность среди грудных детей при авариях. А среди детей в возрасте от 1 до 4 лет - на 54%. Эти данные, официально опубликованные всемирной организацией здравоохранения, заставляют задуматься, не так ли?!

Позиция Госавтоинспекции заключается в том, что ребенка в возрасте от 8 до 12 лет как можно дольше надо перевозить в автомобиле именно с использованием детского удерживающего устройства, обеспечивая тем самым наиболее безопасные условия перевозки.

# ДЕТСКИЕ АВТОКРЕСЛА — ВЕСКИЙ ПОВОД ДЛЯ ПОКУПКИ



## ЧТО СКАЗАНО В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- 1 До 7 лет ребенка перевозить только в автокресле
- 2 После 7 лет способ перевозки зависит от роста и веса ребенка (до 150 см необходимо использовать автокресло)
- 3 На переднем сидении до 12 лет перевозить можно только в автокресле

**ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО НА 70 % СНИЖАЕТ РИСК НЕГАТИВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ\***

## КАК ВЫБРАТЬ И ПРАВИЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО?

Обращайте внимание на качество автокресла и его составляющих. Способность автокресла защитить ребенка проверяется в краш-тестах ADAC

**ADAC**

### ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО, КОТОРОЕ СООТВЕТСТВУЕТ ВЕСУ ВАШЕГО РЕБЕНКА

 <p><b>0–13 кг</b></p>	 <p><b>9–18 кг</b></p>	 <p><b>9–36 кг</b></p>
 <p>против хода движения</p>	 <p>нан против, так и по ходу движения, в зависимости от возраста ребенка (до 1 года — только против хода)</p>	 <p>по ходу движения</p>
 <p>на заднем сидении автомобиля</p>	 <p>безопаснее на заднем сидении</p>	 <p>безопаснее на заднем сидении</p>
 <p>ребенок закрепляется трехточечным ремнем, проходящим через плечи ребенка и между ног</p>	 <p>ребенок закрепляется ремнями, которые должны проходить через плечи и бедра</p>	 <p>ребенок закрепляется ремнем безопасности — штатная лента должна проходить через подголовник и на нижней части автокресла</p>

\* Согласно данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ)



**ПОВОД для ОБГОНА?!**



ПОДРОБНОСТИ  
НА САЙТЕ

**БЕЗДТП РФ**

Рисунок 1. Виды детских удерживающих устройств.

Установка в легковом автомобиле детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Универсальные автокресла сочетают в себе сразу несколько групп. Например, в категории «1/2/3» совмещаются группы: «1» (9-18 кг), «2» (15-25 кг) и «3» (22-36 кг). В среднем они охватывают возрастной период от 9 месяцев до 12 лет. То есть, переехав из автолюльки, ребенок может оставаться в одном кресле вплоть до того момента пока оно не превратиться в бустер.

Преимущество универсальных удерживающих устройств перед стандартными моделями только одно – пролонгированный срок использования и соответственно экономия денежных средств. Но на безопасности детей экономить нельзя. Универсальные автокресла обеспечивают защиту в меньшей степени, чем идеально подобранные по весу, росту и возрасту ребенка.

Кроме представленных детских удерживающих устройств в магазинах еще продаются адаптеры как фирмы «ФЭСТ», так и других фирм. Госавтоинспекция выступает категорически против их применения, так как при ДТП адаптер оказывает слишком высокие нагрузки на брюшную полость ребенка, практически врезается в нее, что приводит к травмированию внутренних органов.



Рисунок 2. Внешний вид адаптера

**Первая поездка малыша, как правило, бывает после выписки из роддома, примерно через неделю после рождения. К этому моменту необходимо хорошо подготовиться.**

Выбирать специальное кресло для новорождённых нужно с особой тщательностью. Хотя оно прослужит недолго, родителям необходимо изучить сертификаты и отзывы о каждой конкретной модели, оценить анатомическую форму, качество встроенных ремней и надёжность фиксаторов. Рекомендуется обратить внимание на материалы внутренней отделки самой автолюльки, они должны быть гипоаллергенными и нескользящим. Следует продумать одежду малыша, так как в автолюльке он закрепляется трехточечным ремнем, проходящим через плечи и между ног. Детские игрушки, взятые в дорогу, должны быть мягкими.

Люлька-переноска не предназначена для автомобиля



**Рисунок 3.** Внешний вид люльки-переноски

#### **При выборе автокресла:**

**!** Спрашивайте наличие сертификата соответствия. ДУУ должно иметь сертификат соответствия: ECE R 44/04. Сверьте данные сертификата с этикеткой автокресла. Проверить автокресло можно на официальном сайте Росаккредитации: [pub.fsa.gov.ru/rss/certificate](http://pub.fsa.gov.ru/rss/certificate).

**!** Ознакомьтесь с инструкцией. У каждой модели и производителя есть свои особенности, которые могут не подходить вашему автомобилю. Проверьте соответствие автокресла вашему транспорту. Крепления на кресле и автомобиле могут не соответствовать, что затруднит процесс установки.

**!** Качество имеет значение. Обратите внимание на качество материалов и прочность устройства. Крепления и застежки должны быть изготовлены из металла, а пластиковые элементы не должны иметь резкий запах.

**!** Не покупайте автокресло на вырост, оно должно подходить малышу по росту, весу и возрасту.

Автокресло можно взять в аренду или купить с рук. Главное, чтобы оно было сертифицированным, а конструкция не была деформирована. Покупать ДУУ желательно вместе с ребенком. Пусть он попробует посидеть в нем - прямо в магазине.

**Основными видами фиксации автокресла в автомобиле, являются:**

- крепление штатными ремнями безопасности автомобиля;
- крепление Isofix;
- крепление Latch;

В дополнении к этим креплениям, существуют крепления «якорного» типа телескопический упор в пол.

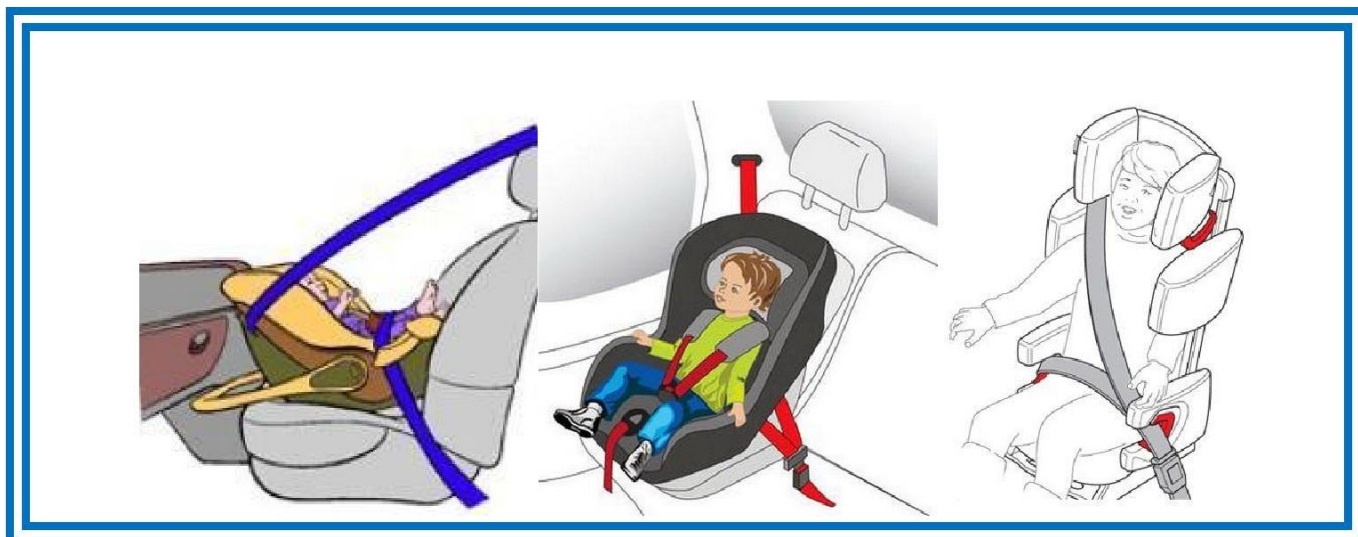
**Штатные ремни безопасности автомобиля.**

Наиболее распространенным является крепление штатными ремнями безопасности. Заметным плюсом является стоимость данного устройства. При этом есть ряд особенностей при его использовании:

- ! При установке автокресла легко допустить ошибку в креплении;
- ! Не у всех автомобилей достаточно длины заднего ремня для установки кресла;
- ! Нет жесткого крепления к сиденью автомобиля;
- ! Уровень защиты средний.

Автомобильными ремнями фиксация происходит следующим образом:

- фиксация ремнями самого детского автокресла (его корпуса) к сиденью автомобиля, а ребенок фиксируется в автокресле при помощи трех- или пятиточечных ремней безопасности детского кресла (применяется для кресел групп 0+, 1);
- фиксация ребенка ремнем безопасности автомобиля, вместе с детским автокреслом (применяется для кресел групп 2, 3, бустеров).



**Рисунок 4.** Крепление штатными ремнями безопасности

## Система крепления детских автокресел ISOFIX.

ISOFIX – это единый международный стандарт, разработанный организацией по стандартизации ISO. Система является обязательной для всех европейских моделей автомобилей с 2006 года и представляет собой две металлические скобы, жестко прикрепленных к кузову автомобиля между подушкой и спинкой заднего сиденья на расстоянии 28 см друг от друга. Почти всегда, места размещения скоб обозначаются надписью ISOFIX, или изображением ребенка в автокресле.

Детское автокресло с ISOFIX предполагает наличие двух жестких направляющих с механизмами фиксации, которые и крепятся к скобам в автомобиле. Такая жесткая сцепка детского автокресла с кузовом автомобиля обеспечивает наиболее прочную фиксацию и, как следствие, высокую безопасность ребенка при движении транспортного средства.

Система крепления ISOFIX дает возможность быстрого и надежного крепления. За счет быстрозажимных устройств кресло надежно фиксируется и также легко снимается. Не приходится лишний раз беспокоить ребенка.



Рисунок 5. Крепления ISOFIX

Крепления ISOFIX как самостоятельные используются для автокресел групп 0+/1 (до 18 кг), в которых ребенок фиксируется ремнями безопасности автокресла, которое в свою очередь к автомобилю крепится непосредственно системой ISOFIX.

Для групп 2/3 ДУУ крепление ISOFIX является вспомогательной системой, т.к. основная фиксация производится штатными ремнями безопасности автомобиля, т.е. при наличии системы ISOFIX дети, которые весят более 18 кг, обязательно пристегиваются штатными автомобильными ремнями.

## Система крепления детских автокресел Latch.

Стандарт Latch был создан, как альтернативный стандарту Isofix. Изменения, по большей части, коснулись конструкции креплений на самом кресле. Замки на детском автокресле с Latch теперь расположены не на металлической рамке, а на прочных ремнях. За счет такой реализации крепежа были получены существенные улучшения в плане эргономики, веса и комфорта.

## Дополнительная фиксация детских автокресел.

Телескопический упор и якорное крепление разработаны специально для того, чтобы в момент столкновения снизить нагрузку на основное крепление детского автокресла, избежать возможности «клюющего» движения при лобовом столкновении и этим обеспечить более высокую безопасность в аварийных ситуациях.



**Рисунок 6.** Телескопический упор и якорное крепление

Телескопический упор, который еще называют «упорная нога», чаще всего используется в автокреслах с системой Isofix для упора в пол автомобиля, что обеспечивает более жесткую фиксацию детского автокресла.

Якорное крепление представляет собой дополнительный ремень с фиксатором, который крепится к дополнительной якорной скобе, расположенной в зависимости от модели автомобиля на полу или на оборотной



части спинки заднего дивана автомобиля. Как правило, место крепления «якоря» обозначено соответствующим рисунком (ребенок в автокресле с якорем, направленным назад).



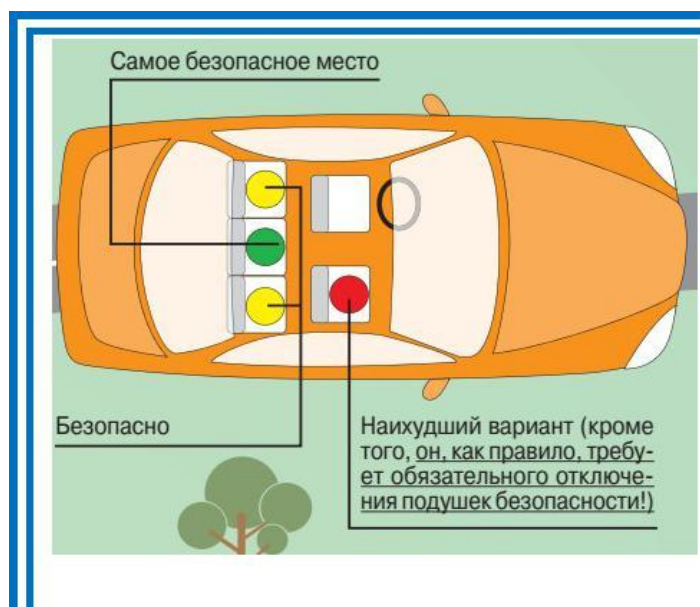
**Рисунок 7.** Способы фиксации якорного крепления

**После того, как автокресло установлено, необходимо учесть ряд условий при усаживании в него ребенка.**

- Когда ребенок займет свое место в кресле, отрегулируйте систему ремней. Убедитесь, что спина ребенка ровно ложится на спинку сиденья.
- Перекиньте внутренние ремни безопасности через плечи ребенка и защелкните замки. Удобные ремни – залог комфортной поездки и гарант безопасности. Убедитесь, что ляжки не перекручены и надежно зафиксированы.
- Особенно важно проверить фиксаторы, располагающиеся в области промежности, чтобы они не натирали. Замок-пряжка, соединяющий все ремни, должен иметь матерчатую прокладку, широкую и достаточно упругую.
- Желательно наличие блокировки, чтобы ребенок не сумел расстегнуть замок во время движения.

Согласно статистике аварийности самое безопасное место – середина заднего сиденья, так как ребенок будет защищен от боковых ударов. относительно безопасным является расположение ребенка-пассажира на крайнем правом и крайнем левом заднем месте.

Максимальная тяжесть последствий установлена в результате ДТП, в которых ребенок-пассажир находился на переднем сиденье.



**Рисунок 8.**

**Для того, чтобы поездка с малышом прошла комфортно и безопасно – подготовьтесь:**

- Правильно установите в автомобиль автокресло, соответствующее росту и весу малыша.
- Оденьте малыша в удобную, нетугую одежду, которая защищает кожу ребенка от контакта с ремнями безопасности.
- Заблокируйте работу задних стеклоподъемников.
- Заблокируйте двери (переведите замки в «детский режим»).
- Уберите незакрепленные и опасные предметы. Кейс, ноутбук, бутылка с водой при столкновении превратятся в опасные «снаряды», поражающие всех на своем пути.
- Отключите подушку безопасности в случае перевозки ребенка на переднем сиденье.
- Установите сферическое зеркало, направленное на малыша. Прогрейте или остудите автомобиль до 23 градусов.

**Безопасной транспортировке ребенка способствуют:**

- **Пройденное ТО автомобиля.** Безопасность вашего пути напрямую зависит от состояния вашего транспортного средства.
- **Соблюдение ПДД.** Держите дистанцию, соблюдайте скорость и не совершайте неоправданные обгоны. Существующие правила дорожного движения созданы для вашей безопасности. Помните, что личный пример – лучший метод воспитания детей.

- **Перевозите детей в детских удерживающих устройствах.** У ребенка должно быть свое безопасное место в автомобиле.
- **Уберите посторонние предметы в салоне автомобиля.** Всегда убирайте в багажник или ящик на передней панели игрушки, сумки, зонты и другие предметы, находящиеся в салоне автомобиля. При столкновении они представляют реальную опасность для людей, т.к. продолжают движение с первоначальной скоростью. Свободно перемещающаяся аптечка может также поранить пассажиров.
- **Следите за своим здоровьем.** Главный человек в автомобиле – водитель. От его состояния здоровья и степени усталости зависит безопасность всех пассажиров. Спрашивайте себя – готов ли я к поездке?
- **Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль.** Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести автомобиль. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.
- **Планируйте маршрут заранее.** Спешка, которая провоцирует нас на обгоны и превышение скорости, часто возникает из-за того, что мы выезжаем не вовремя. Старайтесь планировать свое время и не спешить.
- **Перед поездкой заранее продумайте, чем занять ребенка в дороге и не позволяйте ему отвлекать водителя.**
- **Посадка и высадка детей из автомобиля не менее ответственный процесс, чем само движение.** Выезжайте в школу с ребенком заранее, чтобы было время спокойно осуществить высадку. Подъехав к школе, надо остановиться на специальной дорожке, выключить зажигание, выйти самому и помочь выйти из автомобиля ребенку.
- **Никогда не соглашайтесь подвезти чужих детей** (например, забирая их после школы или из детского сада по просьбе родителей), если отдельное детское автокресло для них не было предусмотрено. **Помните, что ответственность за благополучие ребенка несет взрослый.**

### **!!! Соблюдайте простые правила:**

- **Соблюдайте дистанцию.** Расстояние между вашим автомобилем и следующим должно быть достаточным для остановки, чтобы вы успели затормозить в случае ошибки другого водителя.
- **Агрессия на дороге** делает нас невнимательными, что может привести к ДТП.
- **Не совершайте опасные маневры.** Частое перестроение между полосами движения не добавит вам время: сэкономленные секунды вы простоите на светофоре.
- **Соблюдайте скоростной режим** 60 значит 60, 40 значит 40. Это простая арифметика безопасности.
- **Сохраняйте концентрацию на дороге** Если ребенок начал плакать - не пытайтесь его успокоить во время управления автомобилем. Это небезопасно! Выберите подходящее место для остановки. Припаркуйтесь и только после этого уделите внимание ребенку.
- **Проезд перекрестков** При проезде перекрестков заранее снижайте скорость. Резкое торможение может привести к травме шейных позвонков, так как у ребенка недостаточно сформирован опорно-двигательный аппарат.

## **Ребёнок не должен оставаться один в автомобиле!**

За последние годы происходили такие вопиющие случаи безответственного отношения к детям-пассажирам со стороны собственных родителей, когда дети, оставленные в автомобилях, перегревались на палящем солнце или замерзали в холодное время года. Некоторые малыши, вместе с неправильно припаркованными автомобилем, увозились эвакуаторами на штрафные стоянки. Были случаи, когда в автомобили с оставленными в них детьми врезались другие транспортные средства.

В связи с этим Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2017 г. № 761 были внесены изменения в п.12.8 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

За оставление одного ребенка в возрасте до 7 лет в транспортном средстве на время его стоянки ч.1 статьи 12.19 Кодекса об административных правонарушениях предполагается наказание в виде предупреждения или штрафа в размере 500 рублей (данная статья регулирует нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств).

Данный вопрос также регулируется статьей 125 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишенного возможности принять меры к самосохранению по малолетству или вследствие своей беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нем заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние наказывается:

- штрафом в размере до 80 тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода за период до 6 месяцев;
- обязательными работами на срок до 360 часов; - исправительными работами на срок до 1 года;
- принудительными работами на срок до 1 года;
- арестом до 3 месяцев;
- лишением свободы до 1 года.

Какое наказание выбрать для безответственных родителей решается в судебном порядке.

**Размер штрафа за нарушение требований при перевозке детей составляет — 3000 рублей (ст.12.23, ч.3 КоАП РФ)**

Нарушениями являются, как фактическое отсутствие детского удерживающего устройства для перевозки детей в возрасте до 7 лет, так и неправильная его установка.

## **Остановимся отдельно на перевозке детей в такси**

Заказывая такси по телефону или через приложение для смартфона, необходимо указать, что одним из пассажиров будет ребенок. Многие приложения для смартфона при выборе тарифа «детский» автоматически уточняют данные на ребенка-пассажира (возраст, рост, вес). Если этого не произошло, то необходимо созвониться с водителем такси и уточнить, имеется ли у него в наличии детское удерживающее устройство, которое подойдет для вашего ребенка или детей.

Если по какой-то причине водитель приедет без автокресла, вы должны отказаться от поездки.

Служба такси предоставляет услугу по перевозке пассажиров, и делать это она должна в полном соответствии с правилами дорожного движения.

Малыши до 10 месяцев путешествуют в автомобиле в автолюльке. Рассчитывать, что такое удерживающее устройство окажется в такси не стоит из-за ограниченности временного промежутка его использования. Таксисты не могут предусмотреть детские автокресла под все возраста, поэтому отдают предпочтение максимально универсальным вариантам. Родителям необходимо подумать об этом заранее и решить этот вопрос самостоятельно. Если в семье есть автомобиль, можно пользоваться собственной автолюлькой – она удобно транспортируется благодаря специальной ручке и крепится ремнями безопасности. Если автомобиля в семье нет, и вы часто пользуетесь услугами такси, рекомендуется взять на прокат автолюльку.

Уделите внимание каждой детали поездки на автомобиле с ребенком, потому что в дорожном движении внимательность и осторожность никогда не бывает излишней.

Подводя итог можно сказать, что многое делается для обеспечения безопасности детей-пассажиров: усилена ответственность за нарушение требований перевозки детей без детских удерживающих устройств - фактически размер штрафа равен почти половине стоимости детского кресла, установлен запрет на оставление ребенка в транспортном средстве. Но, чтобы не сожалеть о непоправимых последствиях, необходимо заранее позаботиться о мерах безопасной перевозки ребенка в легковом автомобиле.

Важно понимать, что применение детских удерживающих устройств, не сможет стать гарантом безопасности ребенка-пассажира, если взрослые, часто не меняют стиль своего вождения, продолжая, порой грубо, нарушать правила дорожного движения, когда в салоне автомобиля находятся дети.

Мы можем и должны спасти детские жизни! Дорога не прощает нарушения ее законов. Берегите себя и своих детей!